

प्रेषक,

पी०सी०शर्मा,  
सचिव,  
उत्तरांचल शासन।

सेवामें

समस्त जिलाधिकारी,  
उत्तरांचल।

समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक,  
उत्तरांचल।

नागरिक उड्डयन विभाग

देहरादूनःदिनांक २ नवम्बर, 2005

विषय:-

विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राओं हेतु राजकीय वायुयानों की सुरक्षा व्यवस्था।

महोदय,

उपर्युक्त विषय की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करते हुये मुझे आपसे यह कहने का निर्देश हुआ है कि विशिष्ट व्यक्तियों की हवाई यात्राओं के सम्पादन हेतु एक राजकीय विमान के अतिरिक्त एक घेतक हैलीकॉप्टर एवं एक डबल इंजन EC-135 यूरोकॉप्टर हैलीकॉप्टर भी उपलब्ध हो गया है, और परिचालन में है।

आप अवगत ही हैं कि वायुयानों का परिचालन एक विशिष्ट प्रकार का कार्य है। इस हेतु विभिन्न श्रोतों से Operational Assistance की आवश्यकता होती है ताकि विशिष्ट व्यक्तियों की यात्रायें निर्बाध सम्पादित हो सकें। अतः सुरक्षा एवं परिचालन की दृष्टि से निम्नलिखित बिन्दुओं पर विशेष ध्यान देते हुये यथा आवश्यकता समय—समय पर कार्यवाही किए जाने हेतु सम्बन्धित अधिकारियों/कर्मचारियों को निर्देशित कर दें।

- 1— जब भी हैलीकॉप्टर जनपद में उड़ान पर हों, उसके लैण्ड करने से टेक ऑफ के समय तक पूरी मुसतैदी से एक या दो शस्त्र गाड़ उसकी सुरक्षा के लिये तैनात रहें।
- 2— कच्चे हैलीपैड पर पानी का पर्याप्त छिड़काव रहे ताकि धूल न उड़ने पावे।
- 3— ₹०टी०एफ० के भरे हुये बैरल रखे जाये तथा समय—समय पर उनकी expiry को भी देख लिया जाय। बैरलों को तिरपाल से छक कर रखा जाय। खराब तेल या expire तेल छालने पर इंजन को काफी नुकसान होता है, अतः इस सम्बन्ध में विशेष सतर्कता रखी जाये।
- 4— यह भरसक प्रयास किया जाये कि हैलीकॉप्टर की उड़ान से पर्याप्त समय पूर्व ₹०टी०एफ० बैरल यथास्थान रखा दिया जाये ताकि ₹०टी०एफ० में यदि धूल, कण या अन्य अवाञ्छित सामग्री हो तो तलछट हो जाये।
- 5— ₹०टी०एफ० रिफ्यूलिंग के पम्प के लिये बैटरी की आवश्यकता होती है, अतः कार्रक्रम के दौरान रिफ्यूलिंग हेतु वाहन की भी व्यवस्था रहे।

- 6— समय—समय पर कौर्डिनेट्स की आवश्यकता पड़ती रहती है, अतः फिशिष्ट व्यक्तियों के कार्यक्रमों की सूचना प्राप्त होते ही सम्बन्धित हेलीपैड के कौर्डिनेट ज, लम्बाई, चौड़ाई, समुद्रतल से ऊंचाई, और यदि हो सके तो कोई Mark Place की सूचना तत्काल नागरिक उड़डयन निदेशालय को प्रेषित कर दी जाये। हेलीपैड्स में H बनाया जाये तथा धुए की भी व्यावस्था रखी जाये।
- 7— ए०टी०एफ० की आपूर्ति हेतु प्रत्येक जनपद की मांग के अनुसार धनराशि नागरिक उड़डयन निदेशालय द्वारा उपलब्ध कराई जा रही है। इस धनराशि से ए०टी०एफ० का क्रय एवं उसके दुलान पर ही व्यय किया जाये तथा अन्य कार्यों हेतु यय न किया जाये। अग्रिम राशि समाप्त होने पर अगली अग्रिम राशि प्राप्त करने हेतु प्रत्येक अग्रिम राशि के समायोजन वात्तचर नागरिक उड़डयन निदेशालय को प्रेषित किए राये ओर अग्रिम का व्यय विवरण एक अलग रजिस्टर में रखा जाये।
- 8— सेना के हेलीपैड्स के उपयोग की स्थिति में समय पर सेना से सम्बन्धित अधिकारियों से अनुमति प्राप्त कर ली जाये।
- 9— देहरादून में पुलिस ग्राउण्ड की समय—समय पर आवश्यकता पड़ती है। हेलीकॉप्टर की Parking /Refuelling हेतु यह स्थान सुरक्षित तथा सुविधाजनक भी है। अतः वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक देहरादून कृपया इस सम्बन्ध में आवश्यक अनुमति प्रदान करते हुए सम्बन्धित अधिकारियों को वहाँ पर हेलीकॉप्टर की सुरक्षा हेतु बारी—बारी से सुरक्षा गार्ड की तैनाती, समय—समय पर पानी के छिड़काव, आदि के लिये सम्बन्धित अधिकारियों को विशेष निर्देश प्रदान करने का कष्ट करें।
- 10— ए०टी०एफ० के बैरलप्राप्त करते समय ई०एस०आई० की तिथि देख ली जाये तथा यदि पायलटों/अभियन्ताओं द्वारा रथल पर ए०टी०एफ० को भराते समय रिजेक्ट किया जाता है तो तत्काल उसकी वैकल्पिक व्यवस्था का भी ध्यान रखा जाये और किसी भी स्थिति में ऐसे बैरल पुनः रिफ्यूलिंग के लिये न रखे जायें। Rejected ATF के निस्तारण के सम्बन्ध में पूर्व में ही विस्तृत दिशा निर्देश प्रेषित कर दिये गये हैं।

- 11— सुविधा के लिये किसी भी प्रकार की जानकारी हेतु अधीहस्ताक्षरी के कैम्प कार्यालय के दूरभाष नं०— 0135—2712900 तथा फैक्स नं०—0135—2712015 तथा नागरिक उड्डयन निदेशालय के दूरभाष एवं फैक्स नं०— 0135—2668118 पर सम्पर्क किया जा सकता है।
- 12— इस सम्बन्ध में कतिपय अन्य विस्तृत निर्देश इस पत्र के साथ संलग्नक—A में प्रेषित किये जा रहे हैं।  
कृपया इस पत्र की प्राप्ति भी प्रेषित करने का कष्ट करें।

भवदीय,

संलग्नक—उपरोक्तानुसार  
(Annexure-A)

(पी०सी० शर्मा) ३०/४१  
सचिव,  
नागरिक उड्डयन

संख्या—५६४ / IX(28)/2005/OPERATIONAL ASSISTANCE/2005-06, समदिनांकित

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित —

- 1— निदेशक नागरिक उड्डयन, उत्तरांचल, देहरादून।
- 2— स्टाफ ऑफिसर, मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
- 3— निजी सचिव, मारु मुख्यमंत्री जी, उत्तरांचल।
- 4— एन०आई०सी०, उत्तरांचल सचिवालय, देहरादून।
- 5— गार्ड फाईल।

आज्ञा से,

(पी०सी० शर्मा) ३०/४१  
सचिव,  
नागरिक उड्डयन

**(a) Security Arrangements**

- (i) Helipad may be barricaded to prevent unnecessary movement close to the helipad.
- (ii) No Vehicular movement within 20 mtrs radius when rotors are turning(During start up as well as switch off)
- (iii) After the rotor stops, only the VIP vehicle to come as close as 10 mtrs radius from helicopter.
- (iv) No one except the inner circle of VIP Security personnel to be permitted within 5-10 m of the helicopter.
- (v) No naked flame/fire within helipad for purpose of generating smoke.
- (vi) Sufficient authorised Security Personnel to keep away onlookers. The Security Incharge should be briefed by the DM/SDM to contact the pilots in this regard. (Name tags/badges with designation may be thought of).
- (vii) Proper briefing of all the drivers involved in the convoy to be conducted in regard a/m points, vehicles on helipad to move at extremely slow speed.

**(b) Helipad requirements:-**

- (i) Co-ordinates preferably by hand held GPS of possible dimensions elevation from sea level, nature of surface etc. to be provided at the earliest. (Dimensions of Ideal helipad attached as appendix).
- (ii) Pictorial description/diagram along with prominent land marks within 10-15 Kms. (Prominent towns/temples etc.) any obstruction above the height of the helipad within 100 m from H may be faxed (Mostly applicable for a new helipad).
- (iii) No tents, shamianas, loose articles which may fly off and damage the helicopter within 100 m from H.
- (iv) HT towers (200 mtrs), LT poles within 100 m to be marked with red flag.
- (v) Smoke candle to be lit away from any obstruction and also ensure that helipad is free from smoke.
- (vi) Fire tender with adequate foam to extinguish air craft fire.
- (vii) Helipad boundaries, 'H' marking should be prominent to be seen from air and should form sufficient contrast from its surroundings.
- (viii) Adequate measures should be taken to suppress dust by applying cow dung paste or sprinkling of water just prior to arrival of helicopter etc.
- (ix) Wires/Cables of strung across rivers irrespective of their height should be marked to easy identification. Two places where HT cable/wires are crossing the river (a) East of Harsil Civil Helipad towards Gangotri. (b) East of Karnprayag town towards Simli.

These are not marked and can prove dangerous. Any others of similar nature may be identified and marked accordingly. It is also requested that the same may be informed to the pilots at CAD at the earliest.

- (x) Any helipad not meeting the criteria attached as appendix may be clarified with the pilots. Trial landing if felt necessary should be done 48-72 hrs to facilitate changes as necessary.

(c) **ATF Requirements**

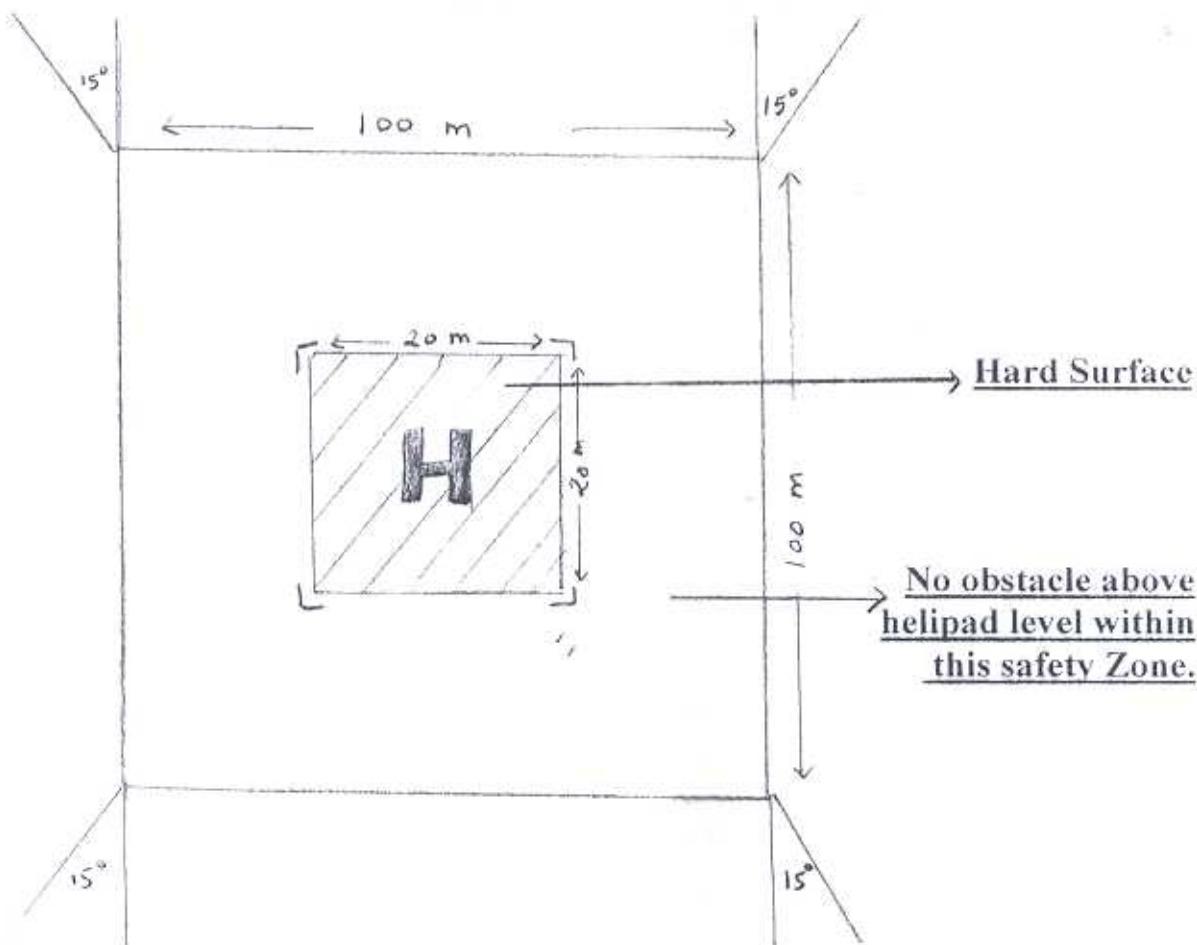
- (1) 12V DC Power supply for refueling pump
- (2) Barrels should be in good condition. Batch No., date of filling & ESL should be marked on the barrels.
- (3) Expiry date of fuel, lab test report/document containing batch No. and expiry date.
- (4) Seals should be intact, Bucket/Can (20 ltrs) for draining of fuel.
- (5) Barrels should be in upright position and should not be moved for a considerable period (24 hrs)
- (6) Barrels should be placed clear of obstructions where the helicopter can land without any difficulty. Tarpaulin covers from the Barrels may be removed before landing, to prevent it from flying off and damaging the helicopter.
- (7) Accounts should be maintained for balance/left over ATF.

(d) **Crew Requirements**

- (i) One Vehicle in decent and good condition, in case the rest room is at a distance.
- (ii) Separate and good accommodation for all crew, in case of halt of more than 02 hrs.
- (iii) Applicable refreshments depending on the time of the day.  
(Breakfast, Lunch etc.)
- (iv) One Orderly with water/juice for the guests on board at the time of emplaning and deplaning.

The concerned authorities have considerable experience in handling VIP aircraft, any other requirement deemed necessary for safe operations may be incorporated.

(P.C. Sharma) 3 D | X/05  
Secretary  
Civil Aviation Department



Guidelines for HT of obstruction from helipad centre in TAKE OFF/  
LANDING DIRECTION

110m	32'
120m	36'
130m	40'
135m	42'
150m	50'